

问界M5 Ultra亮相广州车展，20万级迎来“华系车”

来源：郑添中 发布时间：2025-11-24 09:29:48

知嘹汽车/费德

当新能源车市渗透率即将突破60%大关，消费者早已从“政策薅羊毛”转向了精打细算的价值博弈。在这个增速放缓却内卷加剧的节骨眼上，问界新M5 Ultra选择在广州车展高调亮相，这款号称“全系标配激光雷达”的车型，到底是真的诚意之作，还是又一款跟风堆料的产物？

走进广州车展的问界展台，跃影红与幻影紫两款配色确实抢眼。官方宣称其喷涂工艺豪车级别，95道工序、10.2小时的精细作业。



新车的尺寸数据相对比较均衡——4785毫米车长搭配2880毫米轴距，2.9的轮轴比勾勒出低趴姿态。不过，在寸土寸金的都市停车场景里，不过这样的车身尺寸究竟是不是真的游刃有余，恐怕还要实际上路才能见分晓。

问界这次把宝押在了“百万豪车级”全铝合金底盘上，前四球节双叉臂、后多连杆独立悬架的配置确实亮眼。但说到底，底盘调校不是堆料就能出精品，过往多少号称“豪车级底盘”的车型，最终不都败在了实际驾控体验上？

HUAWEI DriveONE动力平台与动态自适应扭矩调节技术的加持，让这款车在参数表上相当漂亮。1440公里综合续航、602公里纯电续航，这些数字听起来很美，不过寒冬季节的实

际续航表现，才是真正考验车企技术的试金石。

值得玩味的是，问界这次把智能驾驶系统作为全系标配。192线激光雷达、4D毫米波雷达，配合华为乾崮智驾ADS 4系统，号称能实现从起点车位到终点车位的全程智能驾驶。

安全性能方面，问界给M5 Ultra贴上了“陆地小坦克”的标签。超过60%的高强度钢、19.5%热成型钢的笼式车身，全向防碰撞系统CAS 4.0，这些配置确实让人安心。

车内环保材料、金融级3D人脸识别、敏感权限实时提示，这些细节处的用心值得肯定。不过在数据安全备受关注的今天，再多防护措施都不为过，消费者更关心的是承诺能否落到实处。

放眼20万级别SUV市场，问界M5 Ultra确实拿出了不少诚意——全系标配激光雷达、全铝合金底盘、HarmonyOS智能座舱，这些配置在同价位车型中确实具备一定竞争力。但也要看到，这个细分市场的对手个个都不是省油的灯。

新能源汽车的竞争早已从参数比拼进入场景适配的新阶段。问界M5 Ultra试图通过技术平权来打动理性消费者，这个思路没错。但在消费者越来越精明的当下，仅靠配置堆砌已经不够了，真正的胜负手在于能否在真实用车场景中带来超越期待的体验。

在智能化配置逐渐同质化的市场里，问界M5 Ultra究竟靠什么真正打动消费者？在价格战愈演愈烈的环境下，它的性价比优势能维持多久？这些问题的答案，恐怕还要等它真正上市后，交给销量来检验。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[问界M5 Ultra亮相广州车展，20万级迎来“华系车”](#)